



HUSQVARNA P535HX Coupe-frontale hybride professionnelle

La coupe frontale hybride P535HX est idéale pour maintenir les grandes pelouses et les espaces verts en parfait état, tout en travaillant efficacement pour faire gagner un temps précieux aux opérateurs. L'ergonomique interface de conduite avec écrans digitaux modernes et commandes faciles d'accès assurent une conduite confortable pendant de longues heures de travail. Le module de connectivité intégré à la machine, permet une connexion à Husqvarna Fleet Service™. La P535HX peut être équipée de plateaux de coupe jusqu'à 1m80, offrant un

excellent résultat et une tonte efficace sur tous les terrains. Grâce à ses roues de 20", ses 4 roues motrices et sa direction articulée, elle est facile à manœuvrer aussi bien sur les terrains accidentés et les zones complexes. Deux moteurs de roues électriques alimentent les essieux tandis que la prise de force, le générateur électrique sont alimentés par le moteur diesel. Les composants de qualité professionnelle et la facilité de l'entretien et de la maintenance garantissent une grande durabilité et une disponibilité maximale.

Cette double source d'énergie associée à l'efficacité du système hybride confère au P535HX une puissance extrême dans un format compact et agile. Le générateur électrique réduit de façon significative la consommation de carburant, l'empreinte carbone et les coûts d'exploitation. Le carter de coupe est à commander séparément et n'est pas compris dans le prix indiqué.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

| | |
|--|---------|
| Capacité de la batterie | 40 Ah |
| Hauteur de coupe, min-max | |
| Largeur de coupe, min-max | |
| Poids brut remorqué | 350 kg |
| Fabricant du moteur | Kubota |
| Puissance nette au régime présélectionné | 17,8 kW |

P 535HX RIDER 2021-
967 98 55-03



Quatre roues motrices (AWD)

Les quatre roues motrices assurent une parfaite traction sur les terrains et les pentes humides ou glissants. Cette fonction (AWD) ajuste automatiquement la motricité de chacune des roues en fonction de la situation et de l'état du sol.



Un système de direction articulée unique

La conception unique de notre système de direction articulée confère aux roues arrière une grande liberté de mouvement sous la machine. La manœuvrabilité exceptionnelle qui en résulte permet un cercle d'herbe non-tendue minimal (<60 cm).

Système d'entraînement hybride

Équipé d'un système d'entraînement hybride pouvant fonctionner dans deux modes d'entraînement différents : mode électrique (utilisé pendant le transport) et mode hybride (moteur diesel en marche et tampon de batterie actif), où les modes interagissent en continu en fonction des conditions de coupe : conditions normales : la puissance du moteur diesel est utilisée à la fois pour actionner l'accessoire avant via la PFD, la propulsion et la recharge des batteries si nécessaire ; conditions difficiles : la puissance du moteur diesel est utilisée pour faire fonctionner l'accessoire avant uniquement via la PFD. L'alimentation de la propulsion est fournie par la batterie.



Commande électronique de traction

Le système de propulsion à traction intégrale (AWD) est commandé électroniquement par des capteurs intégrés qui garantissent une traction optimisée. Les roues motrices définissent individuellement et automatiquement la vitesse correcte dans toutes les situations, ce qui élimine la nécessité d'un étalonnage intermittent de la vitesse du système d'entraînement.

